

Quantos euros vale uma ponte?

Sites sobre Pontes na Internet


Entre 5 e 500 euros, acha pouco? Passo a explicar. No dia 1 de Janeiro de 2002, o espaço europeu conheceu uma nova moeda comum, o Euro. Para a concepção artística da série de sete notas foi escolhido um motivo comum a todos os países da Comunidade Europeia, a arquitectura, representada por pórticos e janelas numa face e pontes na outra. Para além de uma consulta atenta à sua carteira, aconselho uma visita ao *site* da Comissão Nacional do Euro, em www.infoeuro.pt, onde poderá conhecer melhor as notas (e as pontes), símbolos do nosso património comum.

1• Outro símbolo de referência é a Ironbridge, a primeira ponte metálica do mundo, que atravessa o rio Severn, a sul de Telford, no Shropshire, Inglaterra. Construída em 1779, representa o avanço tecnológico da arquitectura do ferro que dominaria o século XIX, no local universalmente reconhecido como o Silicon Valley da Revolução Industrial, devido ao sucesso na produção de ferro derretido com carvão em 1709. Dada a sua importância singular, foi criado o Ironbridge Gorge Museum Trust, a fim de salvaguardar a memória deste local, com mais de 750 000 visitantes por ano. O Ironbridge Gorge (Garganta de Ironbridge) está inscrito na lista do Património Mundial da UNESCO desde Novembro de 1986 (ver relatório em www.unesco.org/whc/sites), incluindo a ponte, as minas de Coalbrookdale e a envolvente paisagística.

Para conhecer melhor a história deste empreendimento, aconselho o *site* www.ironbridge.org.uk e em www.bbc.co.uk/history/3d/ironbridge.shtml poderá conhecer as várias etapas da construção desta ponte com ilustrações ou optar pela visualização 3D. A cronologia deste local está disponível em www.coalport.demon.co.uk/Timewatch.htm, e no *site* institucional da cidade de Telford, em www.telford.gov.uk/heritage, poderá inteirar-se sobre as questões e intervenientes da Ironbridge Gorge Initiative no processo de conservação e valorização deste património. Por fim, se estiver curioso, pode ainda fazer uma visita virtual ao pitoresco cenário do vale de Ironbridge, através do *site* www.virtual-shropshire.co.uk/ironbridge-tour/map.htm.

2• O International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE) é um organismo associativo sediado em Zurique, na Suíça, desde 1929, empenhado na promoção da engenharia de estruturas, através de conferências, publicações e grupos de trabalho. Em www.iabse.ethz.ch poderá consultar notícias, lista de publicações e um calendário de conferências previstas para o biénio 2002/03, onde destaco o IABMAS'02 – Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management (Barcelona, 14-17 Julho 2002). Não será um *site* muito "excitante", numa perspectiva de multimédia, dada a formalidade da sua estrutura e

conteúdo, mas penso que é de visita obrigatória para quem procura conteúdo técnico e quer estar informado do que se passa lá fora.

3• O Civiliun.net é um portal dedicado à construção civil, promovido pela Construção & Limitada e com ligações à Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, que se caracteriza por um espaço de notícias e artigos sobre as grandes obras e empreendimentos concluídos ou a decorrer. Tratando-se, na sua maioria de transcrições de jornais, não deixa de ser merecedor de uma visita a www.civiliun.com/infocil/dmaria.shtml, pelo conjunto de informação, aliado a boas ilustrações e dinamismo da comunidade, nomeadamente estudantes de Engenharia, que encontram aqui um espaço de troca de informações, *software* e emprego. A destacar, um artigo sobre o conhecido engenheiro "de pontes", Edgar Cardoso, textos sobre a Ponte Vasco da Gama, a Ponte D. Maria, bem como a futura travessia do Douro, a Ponte do Infante D. Henrique. 

JOSÉ MARIA LOBO DE CARVALHO
– Arquitecto, Mestre em Conservação do Património pela Universidade de York, Inglaterra. Colabora actualmente na DGEMN, nos projectos da Carta de Risco do Património Arquitectónico e Inventário dos Conjuntos Urbanos.
zeloca@hotmail.com